

Комерційна пропозиція
Автомобіль спеціалізований з панцеровим захистом 3 класу
на базі Mitsubishi L200 «HSA-ML200S-3»



Двигун	2442, дизельний с турбокомпресором и проміжним охолодженням
Тип кузова	Пікап
Об'єм двигуна	2.4.
Тип палива	Дизель
Потужність двигуна	204 к.с
Максимальна швидкість	180
Тип КПП	механічна 6 МТ
Тип приводу	Повний
Гальма передні	Дискові, що вентилуються
Гальма задні	Барабані
Стандарт токсичності	EURO 6.0
Крутний момент (Н·м)	470



РОЗМІРИ / ВАГА

Довжина, мм	5320
Ширина, мм	1865
Висота, мм	1795
Колісна база, мм	3130
Ширина грузового відсіку	1545
Довжина грузового відсіку, мм	3130
Висота грузового відсіку, мм	525
Дорожній просвіт, мм	222
Споряджена маса, кг	1970
Споряджена маса кг «НСА-ML200S-3	2680
Повна маса, кг	3000
Максимальна маса причепу без гальм, кг	750

- Антиблокувальна система гальм (ABS) + Електронна система розподілу гальмівних зусиль (EBD)	- Система моніторингу тиску в колесах (TPMS)
- ISO-Fix кріплення для дитячого сидіння	- Переднатягувач ременів безпеки для передніх сидінь
- Система допомоги при старті в гору - Hill Start Assist System (HSA)	- ""Дитячі"" замки на задніх дверях
- Динамічна система стабілізації та автоматичного контролю тяги (ASTC)	- Передні і задні електросклопідіймачі, з функцією антизащемлення на дверях водія
- Система стабілізації при буксируванні причепа (TSA)	- Центральний замок та іммобілайзер
- Система допомоги при екстремому гальмуванні - Brake Assist (BA)	- AM/FM радіо приймач
- Автоматичне блокування дверей при швидкості більше 15 км/год	- 4 динаміка
	- Додаткова система фільтрації повітря салону

- Перемикач режимів трансмісії поворотним перемикачем	- Системи ""Привітання"" та ""Супроводу"" світлом
- Передні сидіння з регулюванням по довжині та нахилу спинки	- Світлодіодний додатковий стоп-сигнал на задньому борту
- 3-спицеве уретанове кермо з регулюванням по висоті та за вильотом	- Галогенові фари денного світла
Передній підлокітник	- Датчики світла і дощу"
- Підігрів передніх сидінь	- Гачки для кріплення вантажу - 4шт.
- Ручки на стійках та стелі	- Матові чорні ручки дверей та ручка відкриття заднього борту
- Спинка другого ряду з підлокітником та підстаканниками і можливістю складання	- Обмежувач відкриття заднього борту
- Кишені на спинках передніх сидінь	Примусове блокування заднього диференціалу

ПАНЦЕРОВИЙ ЗАХИСТ 3 КЛАСУ
 Згідно ДСТУ 3975-2000 «Захист панцеровий спеціалізованих
 автомобілів. Загальні технічні вимоги»

ПЗСА -3	Автомат АКМ	Куля зі сталевим осердям у сталевій оболонці	Куля 7,62 набою 5-Н-231
	Автомати АК 74, ручний кулемет Калашнікова (РПК-74)		Куля 5,45 набою 7Н6

Рівень захисту	Зброя	Тип кулі	Засіб ураження
СК- 4	Автомати АК 74, ручний кулемет Калашнікова (РПК-74)	Гострокінцева куля зі сталевим загартованим осердям у сталевій оболонці	Куля 5,45 мм набою 7Н10
	Гвинтівка СВД, кулемет Калашнікова, (ПК ПКТ)	Гострокінцева куля зі сталевим осердям у сталевій оболонці	Куля 7,62 мм гвинтівкового набою 57-Н-323с

Специфікація бронювання Автомобіль спеціалізований з панцеровим захистом 3 класу (ПЗСА-3) на базі Mitsubishi L200 «НСА-ML200S-3»
Броньований захист салону автомобіля за класом захисту ПЗСА-3 відповідно державного стандарту ДСТУ 3975-2000 «Захист панцеровий спеціалізованих автомобілів»
Сертифіковане панцероване лобове скло відповідно до ДСТУ 4546-2006: Клас захисту броньованих вікон – ВР6 «БО» безосколкове (СК-4) не менше 44мм. Броневікна задніх дверей Броневікна передніх дверей
Внутрішнє сталеве бронювання салону по всіх вертикальних та горизонтальних площинах автомобіля
Бронювання даху автомобіля
Броньовий захист усіх дверей автомобіля - штатні карти салону незмінні
Додаткове бронювання прорізів дверей автомобіля для забезпечення захисту від уламків
Усі з'єднання бронеелементів - перекриті та герметизовані
Антикорозійна обробка всіх елементів металевої броні, встановлених в автомобілі
Додаткове обмеження відкриття бронедверей

Захист моторного відсіку: Захист АКБ Захист радіатора Захист блоку ЕБУ Броньовані крила з двох сторін
Броньований захист паливного баку
Притиуламковий зовнішній захист днища в складі захисту ПЗСА-3
Броньовані дверні стійки
Посилення дверних петель, виготовлених з цільного бруска металу
Обігрів лобового бронескла
Система автоматичного пожежогасіння у моторному відсіку
Посилена підвіска: передня- посилені пружини, посилені передні амортизатори з посиленими сайлентблоками /задня – посилені ресори, амортизатори
Посилені тормозні диски с перфорацією або с насічками для додаткового охолодження гальмової системи

При виготовленні автомобіля використовувалась броньова сталь виробництва SSAB (Швеція) марки Armoх 600 Т товщиною 5 – 6 мм.

У зв'язку з внутрішнім бронюванням - оздоблення інтер'єру салону автомобіля (стеля, задня стінка, передня стійка, середня стійка, задня стійка) виконується з автомобільних тканин типу ковролін і карпет, при цьому салон автомобіля в інтер'єрі відрізнятиметься від базової моделі. **Дверні карти броньованих дверей залишаються без змін.**

Всі броньовані автомобілі, незалежно від класу захисту капсули, комплектуються броньованим склом класу захисту СК-4 , виготовлені за нашими кресленнями компанією Crystal Company B.V. (Нідерланди).

Повна маса «НСА-ML200S-3» не перевищує масу базового автомобіля і відповідає вимогам «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521.

Перелік документів, що надаються компанії ТОВ "НІКО СПЕЦАВТО" при здачі автомобіля з броньовим захистом:

- Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження завершеного колісного транспортного засобу;
- Копія сертифікату класу захисту ПЗСА-3 згідно вимогам ДСТУ 3975:2000;
- Технічний паспорт на автомобіль спеціалізований легко броньований;
- Сервісна книжка броньованого автомобіля «НСА»
- Протокол балістичних випробувань (документ, що підтверджує проведення тестів на стійкість до куль та вибухів, вказує тип зброї, калібр, дистанцію та результати)

Керівництво з експлуатації базового автомобіля Mitsubishi L200