

Комерційна пропозиція

Автомобіль спеціалізований з панцерним захистом 3 класу на базі Isuzu D-MAX 3.0

ТОВ «НІКО СПЕЦАВТО» надає комерційну пропозицію на Автомобіль спеціалізований з панцерним захистом ПЗСА-3 на базі ISUZU D-MAX «НСА-IDM3.0S-3».

Основною спеціалізацією «НІКО СПЕЦАВТО» є розробка та виробництво броньованих автомобілів, створених для вирішення найскладніших завдань із забезпечення безпеки військових, особового складу та пасажирів. Наші автомобілі виробляються на території України, мають код виробника (WMI), сертифікати відповідності на вже броньовані авто. Компанія має сертифікат на систему управління якістю ISO 9001, що підтверджує офіційний статус, та відповідність міжнародним стандартам якості та безпеки.





Конструкція передніх сидінь, що знижує ймовірність травми шиї	•
ABS - Антиблокувальна гальмівна система	•
EBD - Система розподілу гальмівних зусиль	•
ESC - Система курсової стабілізації	•
TCS - Контроль тягового зусилля	•
HDC - Система допомоги при русі з гірки	•
HSA - Система допомоги при старті під гірку	•
Захист масляного піддона, роздавальної коробки та паливного баку	•
Центральний замок з управлінням з ключа та імобілайзер	•
Круїз-контроль	•
Атермальне лобове скло	•
Обігрів заднього скла	•
Передні сидіння з підігрівом	•
Бічні дзеркала з електричним складанням, електрорегулюванням та підігрівом	•
Датчик світла	•
Датчик дощу	•
Фари головного світла	Галоген
Передні протитуманні фари, денні ходові вогні, комбіновані задні фари	Галоген
Система освітлення "follow me home"	•
Кондиціонер	•
Багатофункціональний сенсорний дисплей	7"
Камера заднього виду	•
Динаміки	6
Петлі кріплення вантажу в кузові	•

Комплектація ISUZU D-MAX RBC



**Характеристика панцерового захисту 3го класу
відповідно державного стандарту ДСТУ 3975-2000 «Захист панцеровий спеціалізованих
автомобілів. Загальні технічні вимоги**

Рівень захисту	Зброя	Тип кулі	Засіб ураження
ПЗСА -3	Автомат АКМ	Куля зі сталевим осердям у сталевій оболонці	Куля 7,62 набою 5-Н-231
	Автомати АК 74, ручний кулемет Калашнікова (РПК-74)		Куля 5,45 набою 7Н6

ДСТУ 4546:2006 «Захисне скління. Випробування та класифікація за кулетрівкістю»

Рівень захисту	Зброя	Тип кулі	Засіб ураження
СК- 4	Автомати АК 74, ручний кулемет Калашнікова (РПК-74)	Гострокінцева куля зі сталевим загартованим осердям у сталевій оболонці	Куля 5,45 мм набою 7Н10
	Гвинтівка СВД, кулемет Калашнікова, (ПК ПКТ)	Гострокінцева куля зі сталевим осердям у сталевій оболонці	Куля 7,62 мм гвинтівкового набою 57-Н-323с

№ з/п	Характеристики	Автомобіль спеціалізований з панцерним захистом ПЗСА-3 на базі ISUZU D-MAX «НСА-IDM3.0S-3»
	Рік випуску	2026
-	Тип базового автомобіля	ISUZU D-MAX
-	Тип двигуна	4JJ3 . ДИЗЕЛЬ
-	Кількість циліндрів/ робочий об'єм, см	4/ 2999
-	Потужність двигуна	190
-	Крутний момент (Nm)	450
	Тип кузова	Пікап
-	Категорія автомобіля	N1GS
-	Кількість дверей	4 (2-праворуч, 2-ліворуч)



-	Кількість місць для сидіння (враховуючи водія)	5
-	Максимальна швидкість км/год	170
-	Екологічний клас	EURO-5
-	Трансмісія	МЕХАНІЧНА 6-ст
-	Колісна формула/привод	<p>Повний, Part-time 4WD , 2WD -задній, з можливістю підключення передньої та понижуючої передачі.</p> <p>Режими роботи приводу: 4A- повний привод в автоматичному режимі, 4H - повний привод, 4L- повний привод з понижуючою передачею 2H – задній привод</p> <p>Система Part-Time (парт-тайм) — це тип підключаемого повного приводу в автомобілях, який жорстко з'єднує передню і задню осі без міжосьового диференціала, дозволяючи водієві вручну вмикати 4WD на бездоріжжі для підвищення прохідності (на бруд, сніг, пісок), але забороняючи його використання на твердих покриттях (асфальті) через ризик поломки трансмісії і погіршення керованості, так як осі обертаються з однією швидкістю.</p> <p>Режим 2WD (Задній привід): Більшу частину часу автомобіль їде на одній осі, економлячи паливо і знижуючи знос.</p>
-	Підвіска передня	незалежна, багатоважільна, пружини, що збільшують дорожній просвіт, стабілізатор поперечної стійкості.
-	Підвіска задня	залежна, багатолистові ресори
	Габаритні розміри автомобіля:	
-	Довжина, мм	5265
-	Ширина (без дзеркал), мм	1870
-	Вистота	1790
	Гальма передні	Дискові, що вентилуються
	Гальма задні	Барабанні
	Дорожній просвіт (кліренс), мм	225



	Глибина переходу вбрід, мм	800
	Повна маса	3100
	Споряджена маса	2000
	Засоби пасивної безпеки	- подушки безпеки фронтальні для водія та переднього пасажира - трьохточкові ремені безпеки всіх сидінь
	Салон та оснащення	Підсилювач керма; - регулювання рульової колонки по висоті та глибині; - регулювання положення сидіння водія; - зовнішні дзеркала заднього виду з електроприводом та підігрівом; - автомагнітола у заводському виконанні; - центральний замок з дистанційним управлінням та сигналізацією
	Технічне обслуговування (ТО)	Вартість Товару включає вартість послуг з ТО: <ul style="list-style-type: none">• перше регламентне ТО;• друге регламентне ТО; Витрати Постачальника на ТО-1, ТО-2 включаються у вартість Товару, та не підлягають додатковій оплаті Покупцем.
	Міжсервісний інтервал автомобіля в залежності що настане раніше не менше,	В зв'язку з бронюванням автомобіля міжсервісний інтервал : ТО-1 по пробігу 7000 км або 12 місяців ТО-2 15000 км / 12 місяців ТО-3 25 000 км / 12 місяців ТО -4 35 000 км / 12 місяців ТО -5 45 000 км / 12 місяців

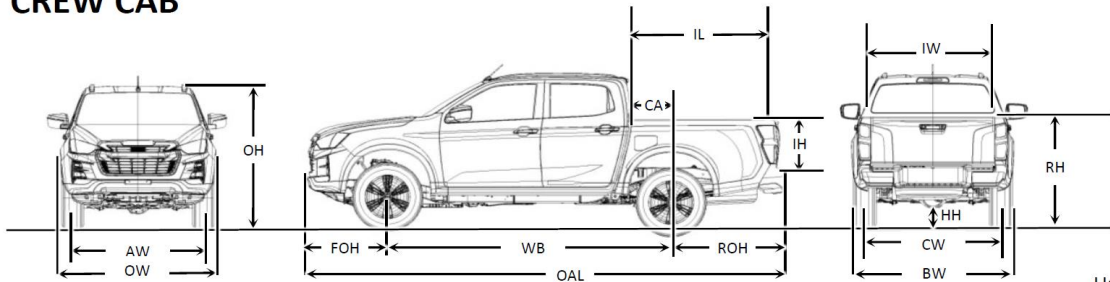


Технічні характеристики запропонованого товару Автомобіль спеціалізований з панцерним захистом ПЗСА-3 на базі ISUZU D-MAX «НСА-IDM3.0S-3»
Броньований захист салону автомобіля за класом захисту ПЗСА-3 відповідно державного стандарту ДСТУ 3975-2000 «Захист панцерний спеціалізованих автомобілів»
Сертифіковане панцероване лобове скло відповідно до ДСТУ 4546-2006: Клас захисту броньованих вікон – BR6 «БО» безсколкове (СК-4) не менше 44мм.
Внутрішнє сталеве бронювання салону по всіх вертикальних та горизонтальних площинах автомобіля
Бронювання даху автомобіля
Броневікна передніх дверей
Броневікна задніх дверей
Броньований захист усіх дверей автомобіля - штатні карти салону незмінні
Додаткове бронювання прорізів дверей автомобіля для забезпечення захисту від уламків
Усі з'єднання бронеелементів - перекриті та герметизовані
Антикорозійна обробка всіх елементів металевої броні, встановлених в автомобілі
Додаткове обмеження відкриття бронедверей
Захист моторного відсіку: Захист АКБ Захист радіатора Захист блоку ЕБУ Броньовані крила з двох сторін
Броньований захист паливного баку
Притиуламковий захист днища класу захисту ПЗСА-3
Броньовані дверні стійки
Посилення дверних петель, виготовлених з цільного бруска металу
Обігрів лобового бронескла
Система автоматичного пожежогасіння у моторному відсіку
Вікна броньовані переднього ряду з боку водія та пасажирів опускаються на 80 мм.
Посилена підвіска: передня- пружини, амортизатори /задня – посилені ресори, амортизатори
Посилені тормозні диски
Дверні карти броньованих дверей залишаються без змін.



NIKO
СПЕЦАВТО

CREW CAB



Unit : mm

MODEL	LENGTH						WIDTH					HEIGHT			
	OAL	WB	FOH	ROH	IL	CA	OW	AW	BW	CW	IW	OH	HH	RH	IH
4x2HR	5,265	3,125	890	1,250	1,495 ^{*1}	450	1,870	1,570	1,835	1,570	1,530	1,790	240	1,340	490
4x4															

*1:At Floor = 1,571 mm



У зв'язку з внутрішнім бронюванням - оздоблення інтер'єру салону автомобіля (стеля, задня стінка, передня стійка, середня стійка, задня стійка) виконується з автомобільних тканин типу ковровин і килимів, при цьому салон автомобіля в інтер'єрі відрізнятиметься від базової моделі. Всі броньовані автомобілі, незалежно від класу захисту капсули, комплектуються броньованим склом класу захисту СК-4 , виготовлені за нашими кресленнями компанією Crystal Company B.V. (Нідерланди).

вул. Бориспільська, 22, Бориспільській р-н, с. Гора, 08324 Київська обл. Україна, код ЄДРПОУ 38904139, email: info@nikospecauto.com, тел. +380 (99) 777 5199

Повна маса «НСА–ІДМЗ.0S-3» не перевищує масу базового автомобіля і відповідає вимогам «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521.

Перелік документів, що надаються компанією ТОВ "НІКО СПЕЦАВТО" при здачі автомобіля з броньовим захистом:

- Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження завершеного колісного транспортного засобу;
- Копія сертифікату класу захисту ПЗСА-3 згідно вимогам ДСТУ 3975:2000 разом з протоколом випробувань панцерного захисту.
- Технічний паспорт на автомобіль спеціалізований легко броньований;
- Сервісна книжка броньованого автомобіля «НСА»
- Керівництво з експлуатації базового автомобіля Isuzu D-Max